



San Salvador, 10 de febrero de 2009.

Señores-as miembros de Junta Directiva de la Asamblea Legislativa

Atención: Señores Secretarios de Junta Directiva

Señores Diputados y señoras Diputadas.

Reciban ambientalistas saludos de parte de quienes integramos la UNES y la Red de Ambientalistas en Acción.

En el ejercicio de nuestro Derecho de Petición (Artículo 18 de la Constitución de la República), nos dirigimos a Ustedes para demandarles que no aprueben una Ley que concesione los puertos de Cutuco y Acajutla, ya que en las condiciones internacionales de hoy, prácticamente se estarían regalando estos bienes estratégicos del país a empresas transnacionales.

A finales del mes pasado, el Presidente de la República Elías Antonio Saca, anuncio que introdujo a la Asamblea Legislativa una iniciativa de Ley para aprobar la concesión del Puerto de Cutuco en La Unión y el de Acajutla en Sonsonate. A pesar que la mencionada propuesta no es conocida por el pleno legislativo, ni siquiera por la Comisión legislativa respectiva; el Presidente Saca insiste y presiona públicamente para su aprobación inmediata.

Además de los grandes daños a los recursos costero- marinos de la Bahía La Unión y de los severos impactos económicos y sociales ocasionados por la construcción del puerto a la población y ecosistemas de esta zona, que fueron previstos y comunicados a ustedes oportunamente en varias piezas de correspondencia nuestras; hay que mencionar que según fuentes gubernamentales, la construcción del puerto Cutuco, que inició en mayo de 2005 y esta por terminar, pasó de costar \$132 millones a \$161.14 millones. Al incluir “otros gastos” la inversión alcanza los \$187.30 millones; sin contar que la CEPA recientemente ha contratado un nuevo crédito con el BCIE, con fondos disponibles hasta por un máximo de \$39 millones.

La injustificable propuesta del Presidente Saca de conceder el 90% a una empresa transnacional y conservar solo el 10 % para El Salvador, se presenta en mal momento, ya que a nivel mundial se despliega la peor crisis del comercio marítimo mundial desde la década de 1930. Por esta misma crisis, se esfuma el potencial financiamiento millonario para el otro componente de este paquete logístico interoceánico requerido por el fenecido Plan Puebla Panamá, el Canal seco interoceánico entre Puerto Cortes, en el Atlántico de Honduras, y Puerto Cutuco.

Según informes de la empresa Lloyd's List, cinco de las mas grandes empresas de transporte marítimo de contenedores han reducido sus rutas debido a la recesión económica que golpea el comercio mundial. Estas empresas navieras son APL, Haburg Sud, Hapag-Lloyd, Hyundai Merchant marine y Evedgreen.

Debido a la similitud que tienen con los servicios que prestaría el Puerto Cutuco, es alarmante la noticia sobre el “colapso” en las últimas semanas de los puertos estadounidenses de Long Beach y Los Ángeles, como consecuencia de la crisis económica mundial. El puerto de Long Beach reportó una disminución del 11 % del movimiento de contenedores, es la disminución más fuerte experimentada en los últimos 20 años. Sólo en el mes de diciembre, el puerto de Long Beach disminuyó su movimiento en un 25 %. En el caso de Los Ángeles la disminución del movimiento de contenedores en 2008 fue del 6 % y en el mes de diciembre fue del 15 %. En el caso de Long Beach, el cambio ha sido muy rápido, ya que en 2007 este puerto experimentó su año más ocupado.

Por otro lado, HSBC Global Research, sección de investigaciones del banco sino-británico, hace proyecciones muy pesimistas, señalando que las tarifas del comercio marítimo sufrirán bajas significativas, poniendo en peligro la existencia de las navieras. HSBC predice que el comercio marítimo en contenedores se estancará en 2009 y que en 2010 puede recuperarse parcialmente. Casi todas las empresas navieras anuncian pérdidas para el presente año de 2009.

Señores Diputados y señoras Diputadas.

Mientras que el Gobierno salvadoreño sigue destruyendo el medio ambiente y endeudándose para beneficio de unos pocos intereses particulares, congraciándose con empresas transnacionales, el entorno económico mundial se desmorona.

Concesionar los puertos de Acajutla y Cutuco en estas condiciones de crisis mundial, sería entregar nuestros bienes públicos a las transnacionales a cambio más endeudamiento, del empeoramiento de la calidad de vida de la población, la destrucción ambiental y agotamiento de los recursos costero marinos.

Por estas razones, la UNES y la Red de Ambientalistas en Acción demandamos a ustedes:

1. Que acepten esta Pieza de correspondencia.
2. Que nos den audiencia en la Comisión que estudiara dicha iniciativa de Ley para ampliar nuestros puntos de vista a favor de conservar ambos puertos como patrimonio nacional que sirva de base para un nuevo modelo económico, social y ambiental justo y sustentable.